

# HUNE Racing Team

## NOTA DE PRENSA

CEV- 5ª prueba  
Circuito de Albacete - Albacete  
11 y 12 de septiembre de 2010

## HUNE Racing, prepara la segunda parte del CEV.

[Maverick Viñales a un paso del liderato y Josep Rodríguez a confirmar su remontada.](#)

El próximo 12 de septiembre se reanuda el Campeonato de España de Velocidad tras el descanso veraniego. La cita tendrá lugar en el circuito de Albacete, que albergará por segunda vez esta temporada una prueba del CEV, para después viajar en noviembre a Jerez de la Frontera y el Circuit Ricardo Tormo de Cheste.

El piloto de HUNE Racing, **Maverick Viñales**, está clasificado en segunda posición en la categoría de 125 GP, a tan sólo 13 puntos del líder del campeonato, Miguel Ángel Oliveira. En Albacete tratará de repetir su victoria de comienzos de año, lo que le podría colocar en la primera posición del certamen. Para ello, tanto él como el segundo piloto del equipo, **Josep Rodríguez**, han realizado recientemente unos test en la pista manchega. De nuevo a los mandos de sendas Aprilia 125 GP, han extraído importantes conclusiones para acometer con las máximas garantías de éxito la próxima carrera.

Junto con ellos, aunque esta vez a pie de pista, estuvo acompañándoles y asesorándoles el vigente Campeón del Mundo de 125 GP, **Julián Simón**. El piloto manchego alabó las cualidades de los pilotos de HUNE Racing, y les orientó en la puesta a punto de sus monturas.

**Maverick Viñales:** *“Los tiempos fueron regulares, pero motivado por el estado tan sucio de la pista. Este hecho retraso un poco el trabajo del día y no probé todo lo que queríamos. Además tuve una caída por este mismo motivo, aunque afortunadamente sin consecuencias. No obstante fueron unos entrenamientos satisfactorios, y estoy tranquilo de cara a la carrera. Julián Simón, que pasaba por allí, me dio un par de consejos que seguro me ayudarán a mejorar”.*

**Josep Rodríguez:** *“Fue un día un poco raro porque la pista estaba muy sucia y la adherencia del asfalto no era como normalmente. De hecho tuve una caída por este motivo. Aun con todo rodé casi igual de rápido que la última vez allí, así que estoy contento. La próxima carrera del CEV es importante para mi, entre otras cosas porque me servirá para coger ritmo de cara a la prueba del Mundial que se disputará en Motorland Aragón, justo una semana después, y en la que participaré como «wild car»”.*